



MERLO 38.13

max. Hubhöhe 12,60 m
max. Tragkraft 3.800 kg
max. Reichweite 8,60 m
Tragkraft bei max. Hubhöhe 3.500 kg
Tragkraft bei max. Reichweite 800 kg
Gerätelänge 5,24 m
Gerätebreite 2,22 m
Gerätehöhe 2,44 m
Leergewicht ca. 8.650 kg

geeignet für:

- Handwerk • Industrie
- Eventbranche • Logistik
- Landwirtschaft


Vorteile:


- hohe Bodenfreiheit • Niveaueausgleich
- permanenter Allradantrieb
- 360° Rundumsicht
- Seitenverschub des Hubarms
- verkranbar






MERLO 38.13

 **max. Tragfähigkeit** 3.800 kg
max. Tragfähigkeit bei max. Höhe 3.500 kg
max. Tragfähigkeit bei max. Reichweite 800 kg

 **max. Hubhöhe** 12,60 m
max. Reichweite 8,60 m

 **Wenderadius** 3,92 m
Breite 2,22 m
Bauhöhe 2,44 m
Länge 5,24 m
Bodenfreiheit 0,48 m


 **Bereifung** 405/70-20 (16/70-20)
14PR MPT/AS-Profil

 **Gabelzinken**
Länge 1,20 m
Breite x Dicke 0,13 x 0,05 m
Abstand der Gabelzinken 0,45 - 1,05 m

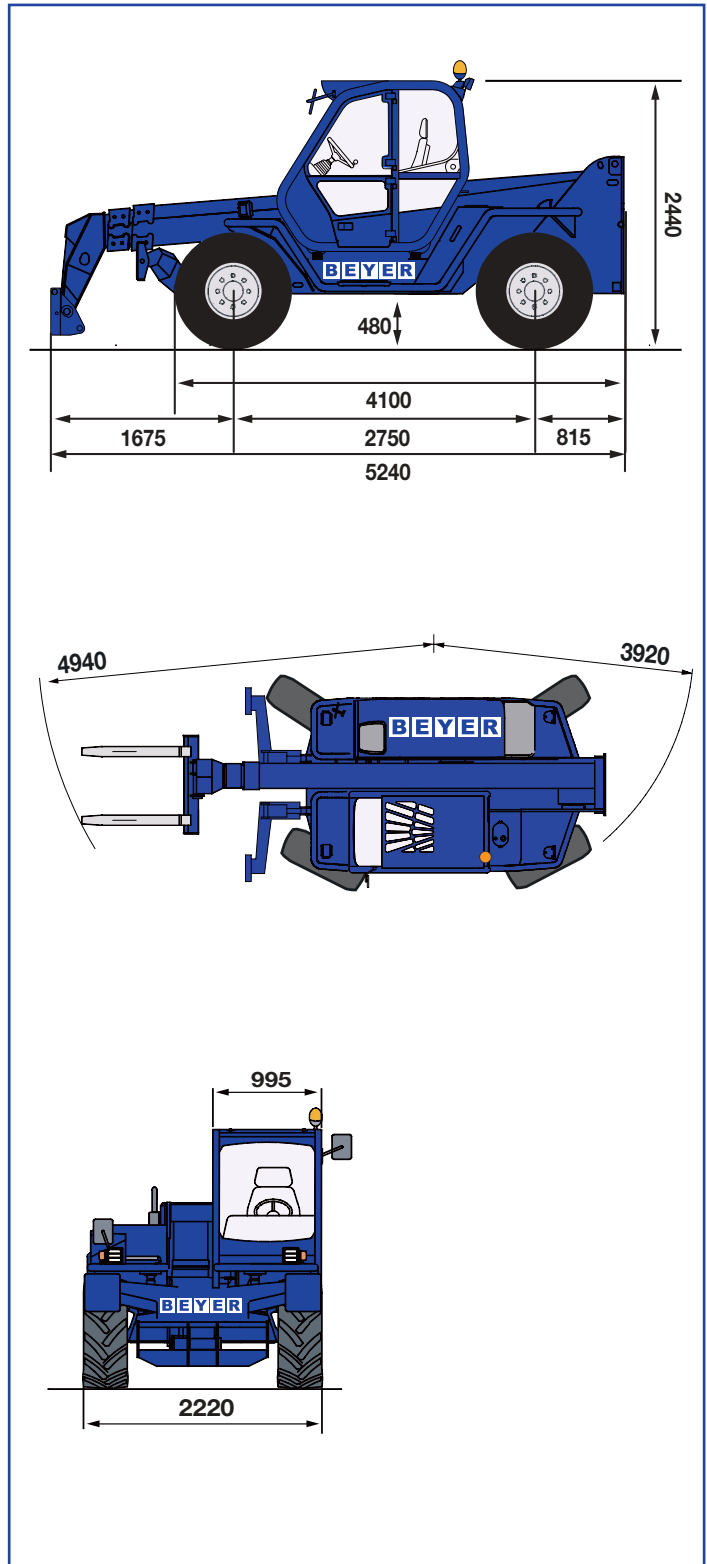
 **4-Zylinder Perkins-Diesel (Euro 2)**
Typ 1104C.44 Turbo
Hubraum 4 Zylinder - 4400 cm³
Leistung bei 2400 U/min 64 kW (87 PS)
wassergekühlt
direkte Einspritzung

 **Behälter / Inhalt**
Kühlsystem 12 l
Motoröl 8,5 l
Hydraulikanlage 105 l
Hydrostatöl 12 l
Diesel-Kraftstoff 155 l

 **hydrostatischer Antrieb**
hydraulischer Fahrtrichtungsschalter
3 Vorwärts- und Rückwärtsgänge
(Vorderradlenkung, Allradlenkung, Hundegang)
max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h

 **Hydraulik**
Pumpe mit variablem Durchfluss und
Load-Sensing-Steuerung
max. Durchfluss bei Betrieb 108 l/min.
Betriebsdruck 210 bar

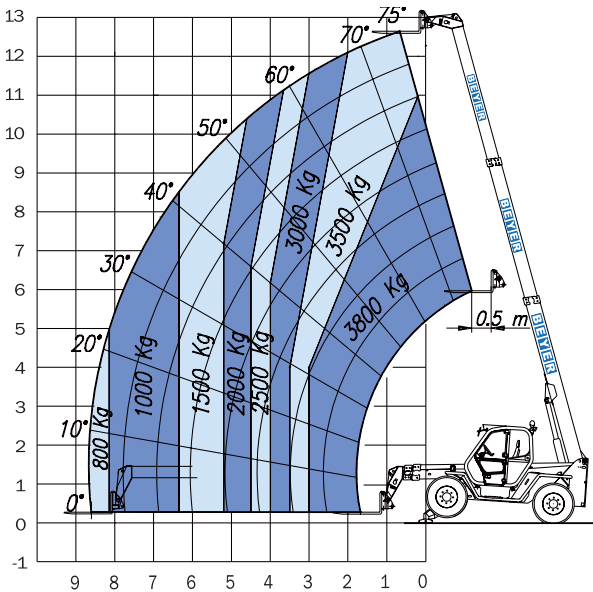
 **Eigengewicht** (mit Gabeln) ca. 8.650 kg



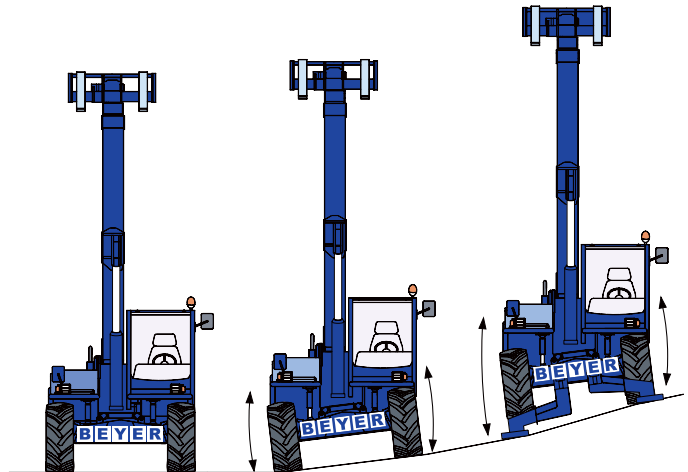


MERLO 38.13

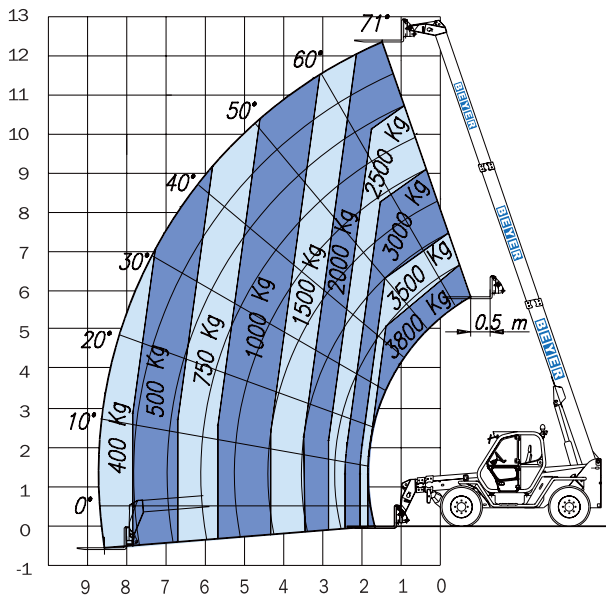
Auf Abstützungen



Neigungskorrektur ± 10%



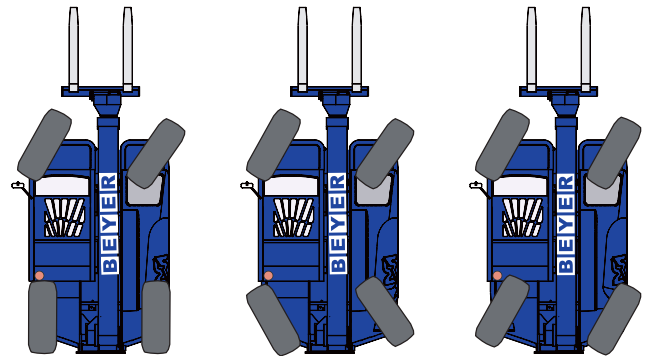
Auf Reifen



Vorderradlenkung

Allradlenkung

Diagonallenkung



BSS (Boom Suspension System) - Hydropneumatische Schwingungsdämpfung am Hubzylinder.

Dieses System hat die Aufgabe die vom Boden auf die Last übertragene Beanspruchung abzuschwächen und folglich das entsprechende Nicken zu verringern. Die abschwächende Wirkung wird über die unter Druck stehenden Stickstoffbehälter erzielt, die hydraulisch mit den Hubzylindern verbunden sind. Die Aktivierung des Aufhängungssystems erfolgt über einen in der Kabine positionierten Steuerhebel.

