



## MERLO 38.13

max. Hubhöhe 12,60 m  
max. Tragkraft 3.800 kg  
max. Reichweite 8,60 m  
Tragkraft bei max. Hubhöhe 3.500 kg  
Tragkraft bei max. Reichweite 800 kg  
Gerätelänge 5,24 m  
Gerätebreite 2,22 m  
Gerätehöhe 2,44 m  
Leergewicht ca. 8.650 kg

### geeignet für:

- Handwerk • Industrie
- Eventbranche • Logistik
- Landwirtschaft

### Vorteile:

- hohe Bodenfreiheit • Niveaueausgleich
- permanenter Allradantrieb
- 360° Rundumsicht
- Seitenverschub des Hubarms
- verkranbar





# MERLO 38.13

 **max. Tragfähigkeit** ..... 3.800 kg  
**max. Tragfähigkeit** bei max. Höhe ..... 3.500 kg  
**max. Tragfähigkeit** bei max. Reichweite ..... 800 kg

 **max. Hubhöhe** ..... 12,60 m  
**max. Reichweite** ..... 8,60 m

 **Wenderadius** ..... 3,92 m  
**Breite** ..... 2,22 m  
**Bauhöhe** ..... 2,44 m  
**Länge** ..... 5,24 m  
**Bodenfreiheit** ..... 0,48 m

 **Bereifung** ..... 405/70-20 (16/70-20)  
14PR MPT/AS-Profil

 **Gabelzinken**  
**Länge** ..... 1,20 m  
**Breite x Dicke** ..... 0,13 x 0,05 m  
**Abstand der Gabelzinken** ..... 0,45 - 1,05 m

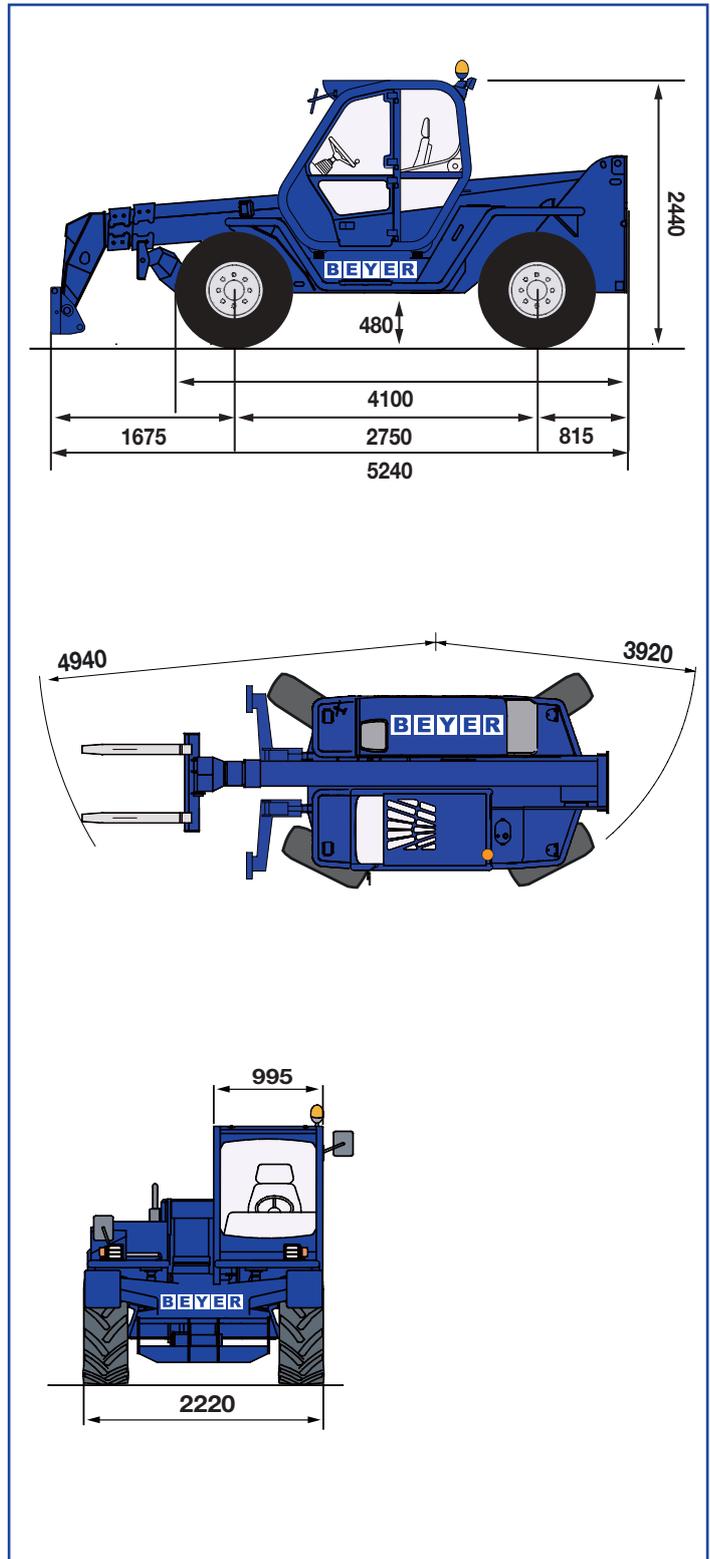
 **4-Zylinder Perkins-Diesel (Euro 2)**  
**Typ** ..... 1104C.44 Turbo  
**Hubraum** ..... 4 Zylinder - 4400 cm<sup>3</sup>  
**Leistung bei 2400 U/min** ..... 64 kW (87 PS)  
wassergekühlt  
direkte Einspritzung

 **Behälter / Inhalt**  
**Kühlsystem** ..... 12 l  
**Motoröl** ..... 8,5 l  
**Hydraulikanlage** ..... 105 l  
**Hydrostatöl** ..... 12 l  
**Diesel-Kraftstoff** ..... 155 l

 **hydrostatischer Antrieb**  
hydraulischer Fahrtrichtungsschalter  
3 Vorwärts- und Rückwärtsgänge  
(Vorderradlenkung, Allradlenkung, Hundegang)  
max. Fahrgeschwindigkeit ..... 20 km/h

 **Hydraulik**  
Pumpe mit variablem Durchfluss und  
Load-Sensing-Steuerung  
max. Durchfluss bei Betrieb ..... 108 l/min.  
Betriebsdruck ..... 210 bar

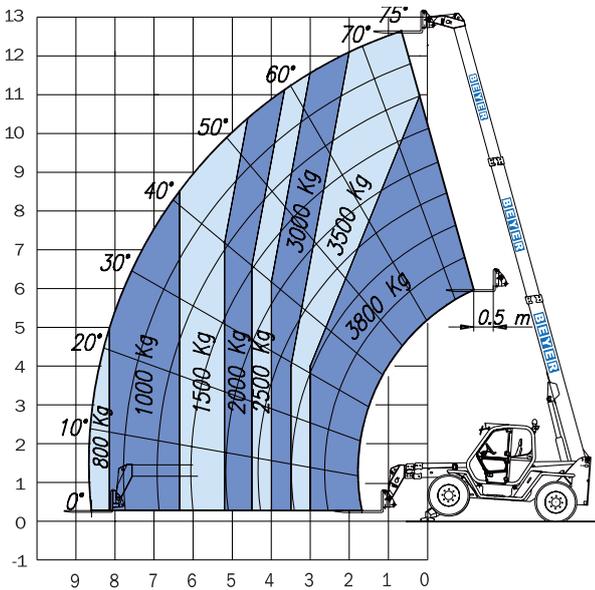
 **Eigengewicht** (mit Gabeln) ..... ca. 8.650 kg



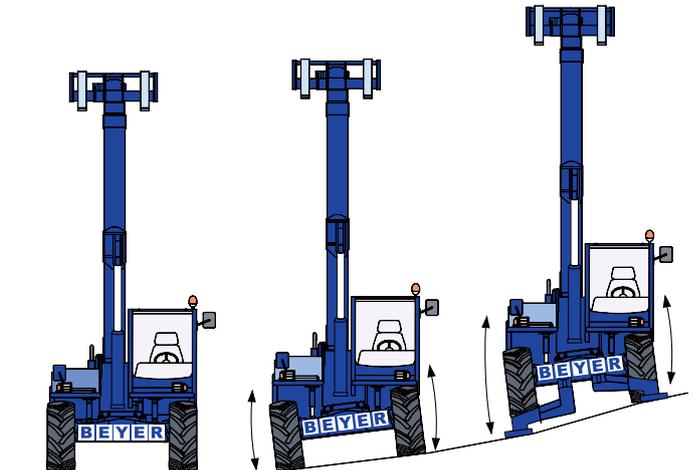


# MERLO 38.13

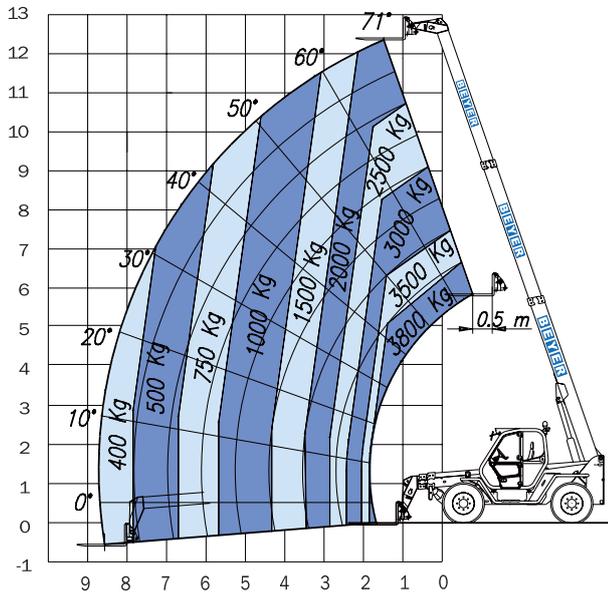
## Auf Abstützungen



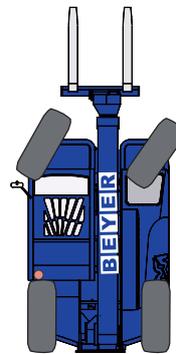
## Neigungskorrektur ± 10%



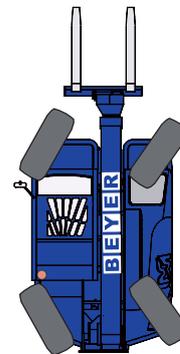
## Auf Reifen



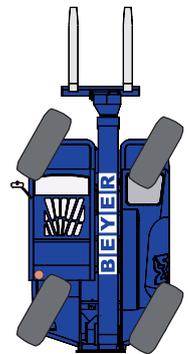
## Vorderradlenkung



## Allradlenkung



## Diagonallenkung



### BSS (Boom Suspension System) - Hydropneumatische Schwingungsdämpfung am Hubzylinder.

Dieses System hat die Aufgabe die vom Boden auf die Last übertragene Beanspruchung abzuschwächen und folglich das entsprechende Nicken zu verringern. Die abschwächende Wirkung wird über die unter Druck stehenden Stickstoffbehälter erzielt, die hydraulisch mit den Hubzylindern verbunden sind. Die Aktivierung des Aufhängungssystems erfolgt über einen in der Kabine positionierten Steuerhebel.

