



# MANITOU MRT 1542

max. Hubhöhe 14,78 m  
max. Tragkraft 4.200 kg  
max. Reichweite 12,50 m  
Tragkraft bei max. Hubhöhe 2.700 kg  
Tragkraft bei max. Reichweite 800 kg  
Gerätelänge 5,40 m  
Gerätebreite 2,38 m  
Gerätehöhe 3,10 m  
Leergewicht ca. 13.750 kg

**geeignet für:**

- Metall- und Anlagenbau
- Industrie • Hallenbau • Montagebau
- Baugewerbe

**Vorteile:**

- Allradantrieb
- hydrostatischer Antrieb
- 3 Lenkarten
- hydraulische Schnellwechsellvorrichtung
- Zugmaul • verkranbar





# MANITOU MRT 1542

 **Tragkraft** (auf Stabilisatoren)  
bei 500 mm.....4.200 kg

 **Hubhöhe** (auf Stabilisatoren).....14,78 m

 **Breite**.....2,38 m  
**Bauhöhe**.....3,10 m  
**Länge**.....6,70 m  
**Bodenfreiheit**.....0,46 m  
**Zugkraft**.....10.800 daN

 **Gabelzinken**  
Länge x Breite x Dicke..... 1200 x 150 x 150 mm

 **Hydraulisch unterstützte Scheibenbremsen**  
im Ölbad in beiden Achsen, Negativhandbremse

 **Motor Perkins Typ 1104.40 Turbo**  
4 Zylinder-Hubraum.....3990 cm<sup>3</sup>  
Leistung (ISO/TR 14396).....78,5 kW (106 PS)  
2300 U/min, wassergekühlt, direkte Einspritzung

 **Behälter / Inhalt**  
Kühlsystem.....15 l  
Motoröl.....8,1 l  
Hydrauliköl.....140 l  
Kraftstoff.....130 l

 **4 Teleskopstabilisatoren**  
Die Stabilisatoren sind einzeln oder Simultan ansteuerbar

 **Endlos drehbar**  
Oberwagen montiert auf einem Drehkranz mit Doppelaufriem und Innenverzahnung

 **Hydraulik 2 Zahnradpumpe**.....270 bar/115l/min

 **Bereifung**.....18-22,5 16PR

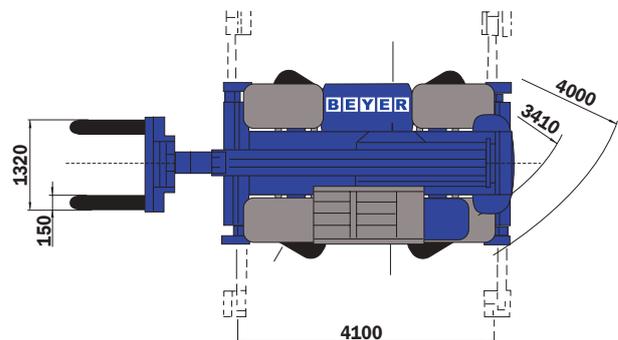
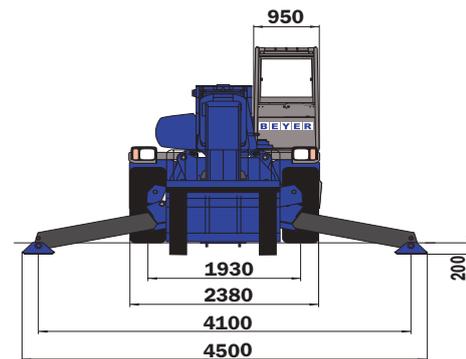
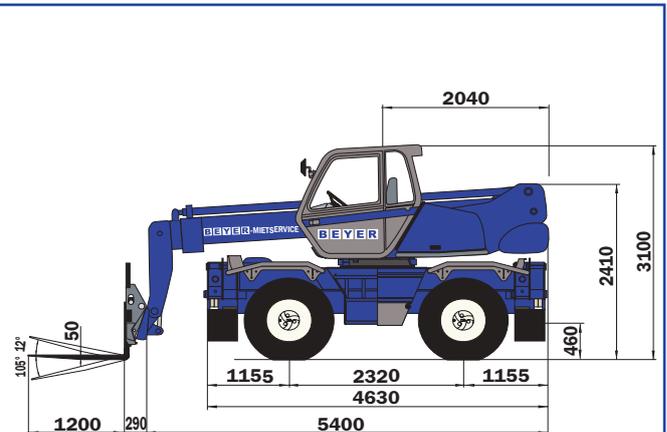
 **Hebel: 2 Joysticks** mit proportionaler Ansteuerung aller Hydraulikbewegungen

 **Standard: Lastkontrollsystem**  
(gemäß den Vorschriften für mobile Kräne)

 **Hydrostatischer Antrieb**  
mit automatischer Leistungsregelung (Verstellpumpe und Verstellmotor hydraulisch regulierbar)  
elektromagnetischer Fahrtrichtungsschalter  
2 Vorwärts- und Rückwärtsgänge  
max. Fahrgeschwindigkeit.....20 km/h

 **Stabilität**  
Hinterachse wird bei Drehbeginn (mehr als 15°) automatisch blockiert  
(hydraulischer Verriegelungszyylinder)

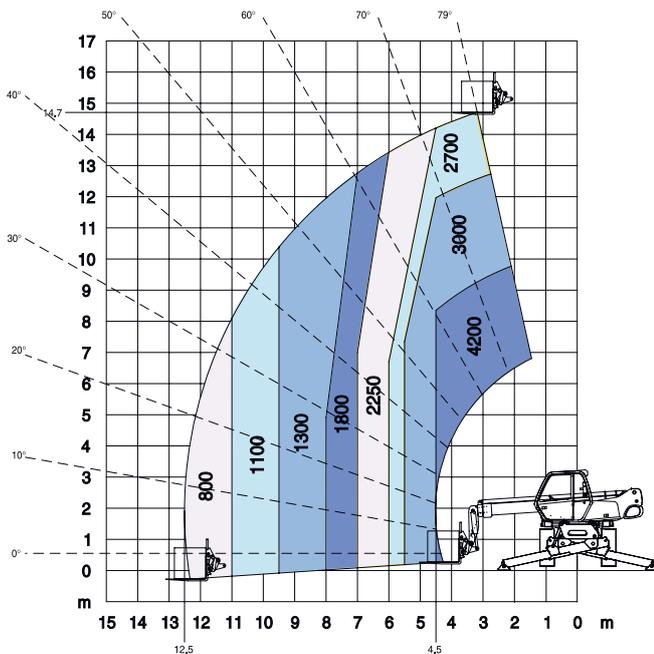
 **Leergewicht** (mit Gabeln).....ca. 13.750 kg



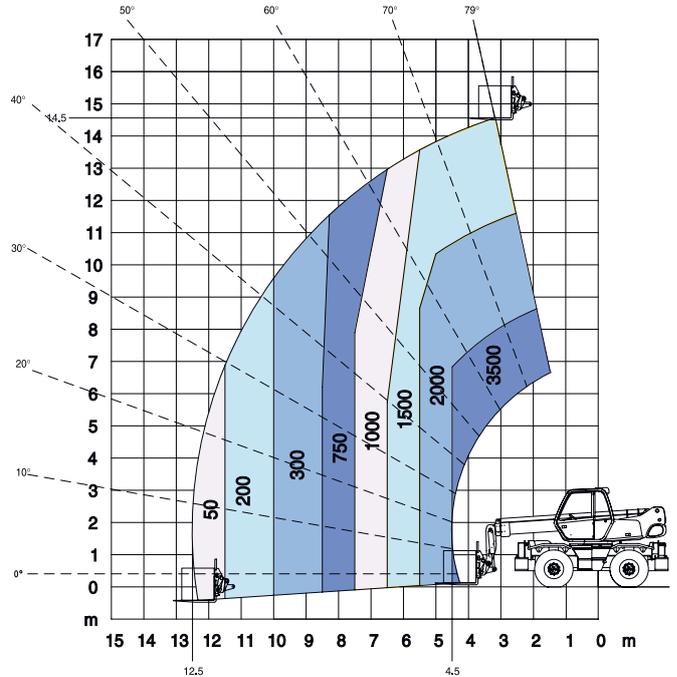


# MANITOU MRT 1542

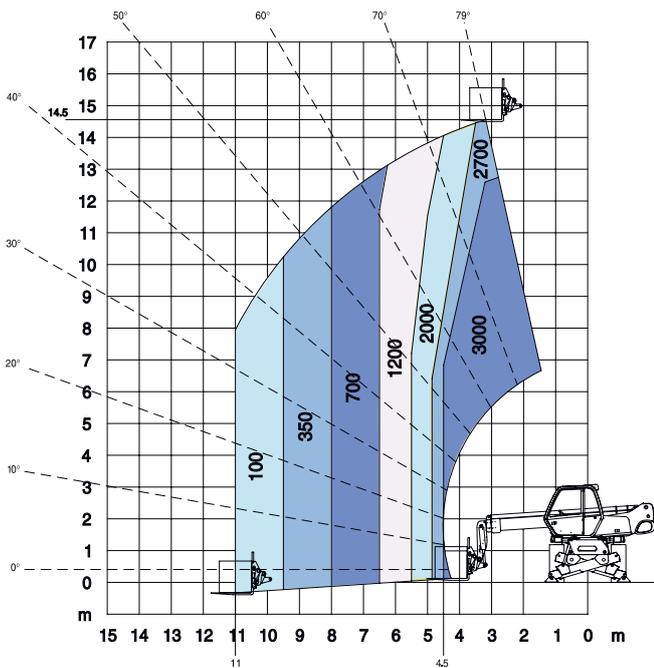
**ABGESTÜTZT MIT GABELN**



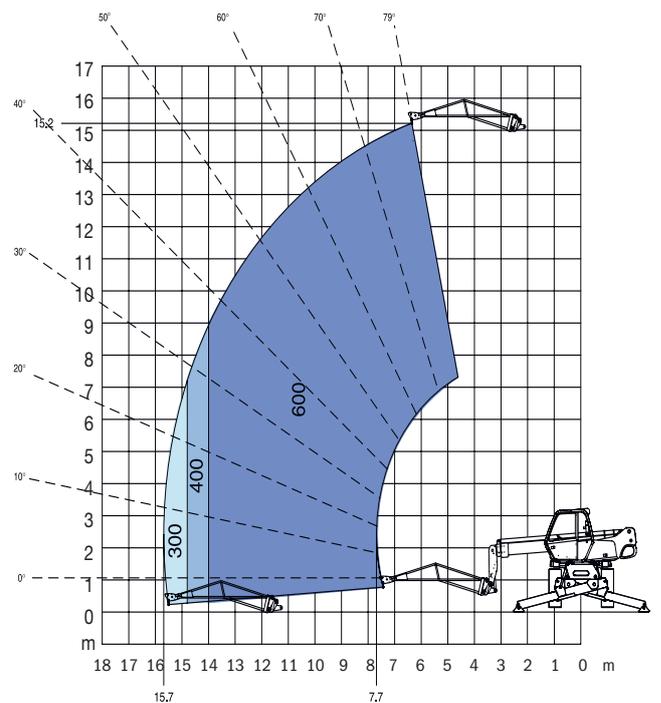
**FRONTAL AUF REIFEN MIT GABELN**



**STÜTZEN HALB AUSGEFAHREN MIT GABELN**



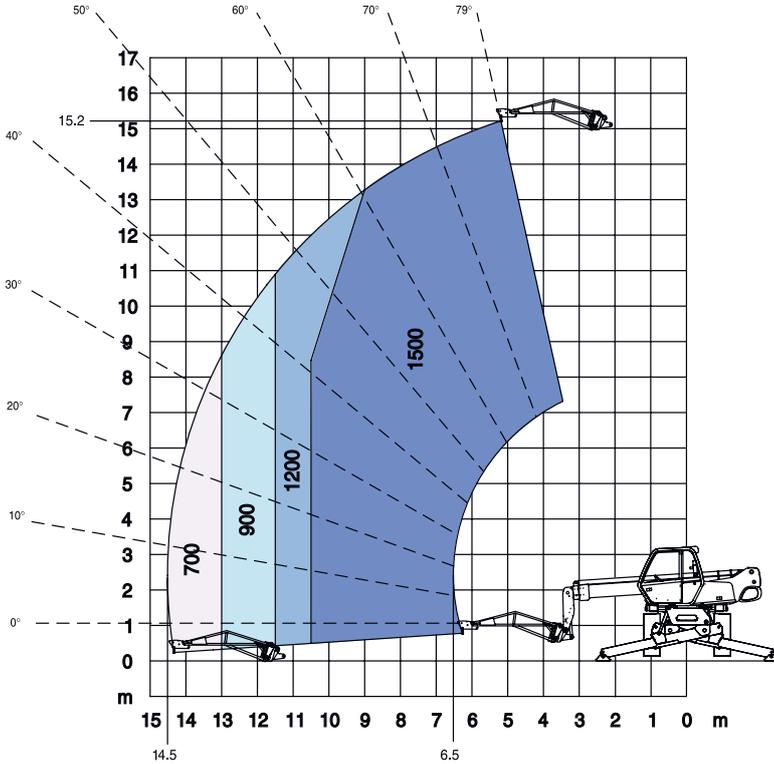
**ABGESTÜTZT MIT JIB P600**



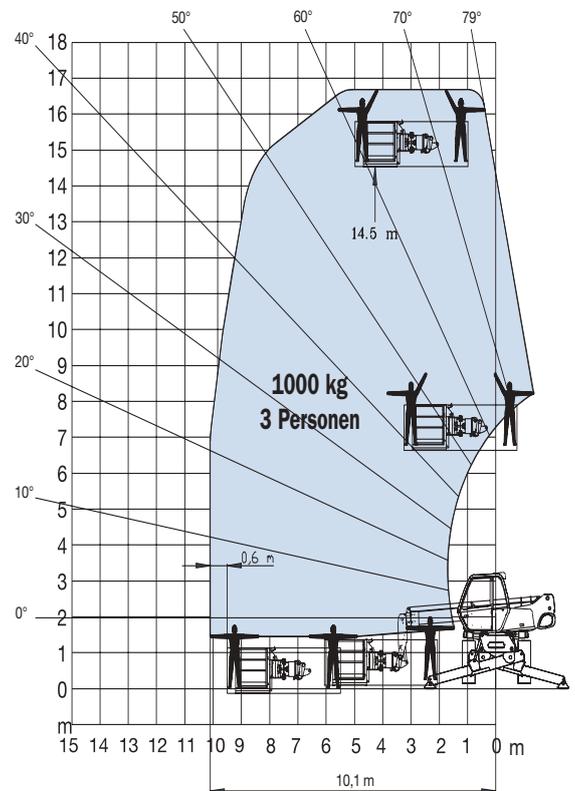


# MANITOU MRT 1542

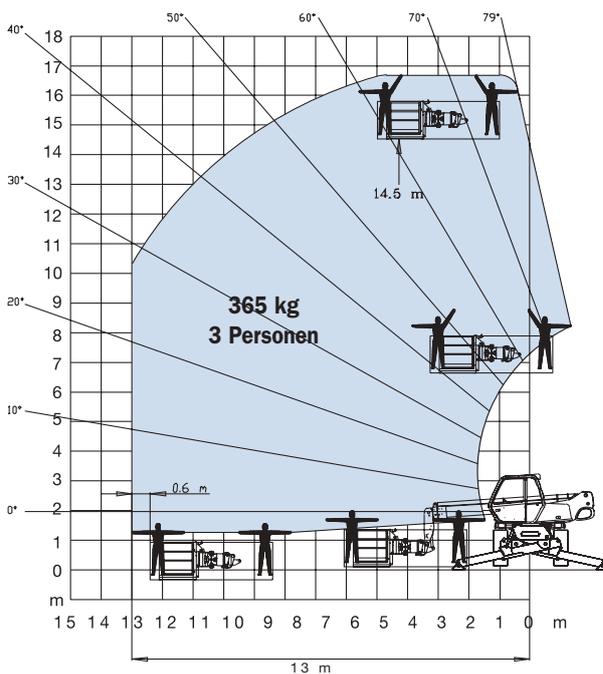
**ABGESTÜTZT  
MIT JIB P1500**



**ABGESTÜTZT  
MIT ARBEITSBÜHNE VERSTELLBAR  
1000 KG 2,25/4 m**



**ABGESTÜTZT  
MIT ARBEITSBÜHNE VERSTELLBAR  
2.25/4 m**

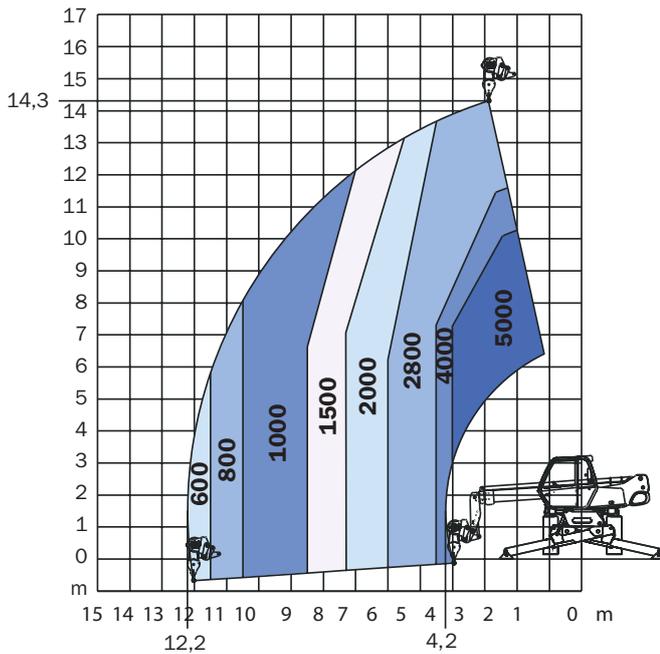




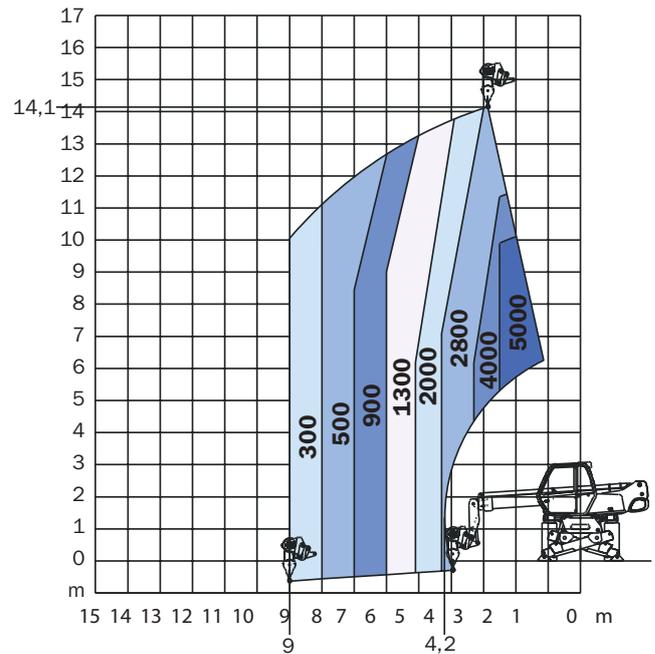
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit hydr. 5 t Winde

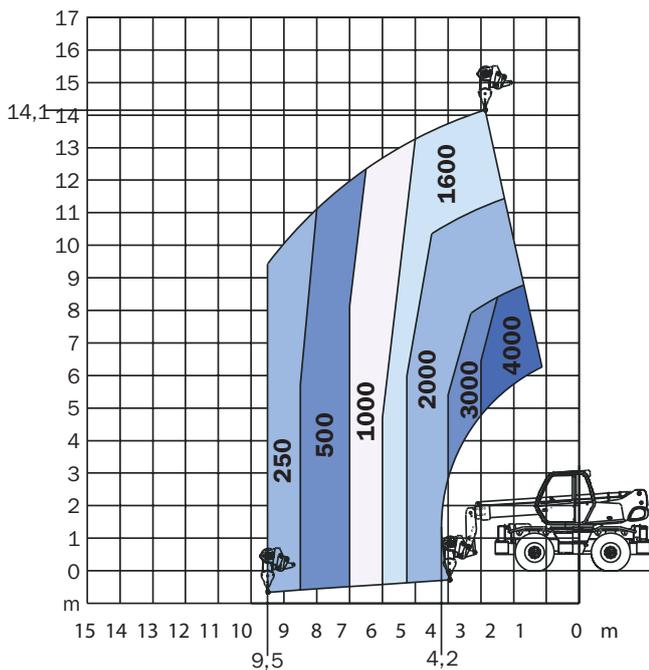
Stützen komplett ausgefahren



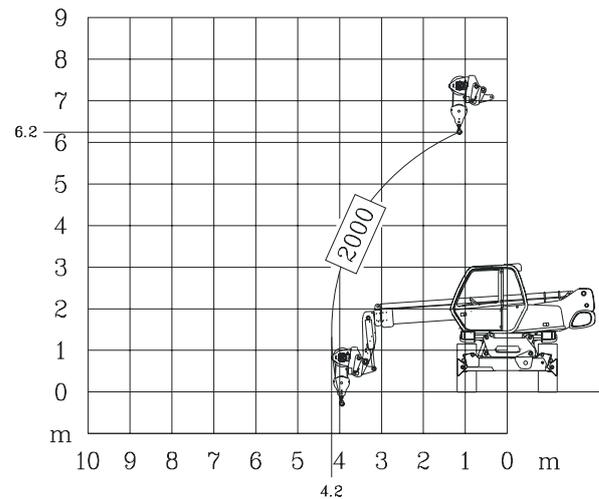
Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

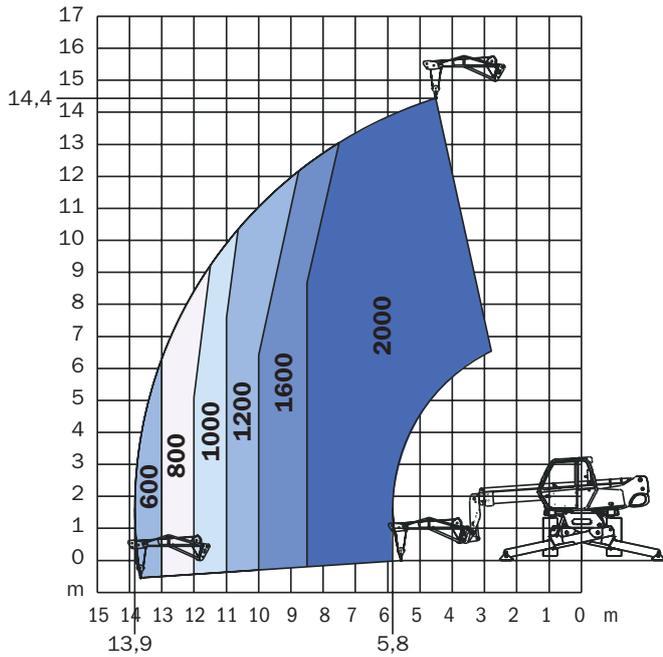




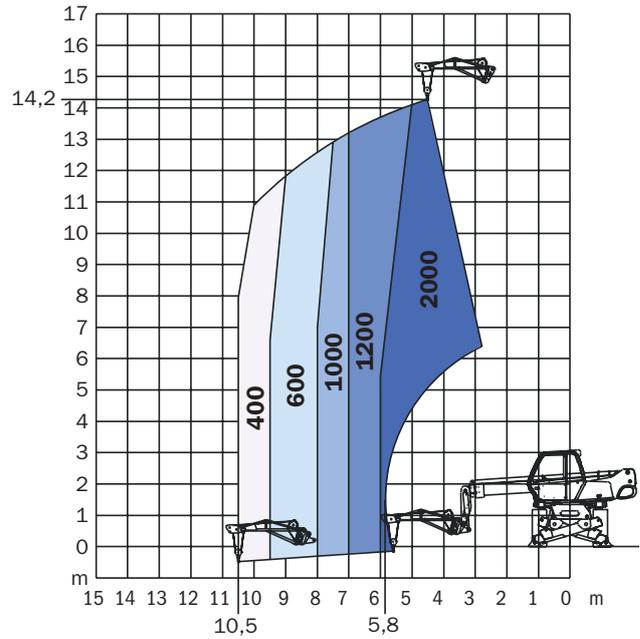
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit 2 t Mastwinde

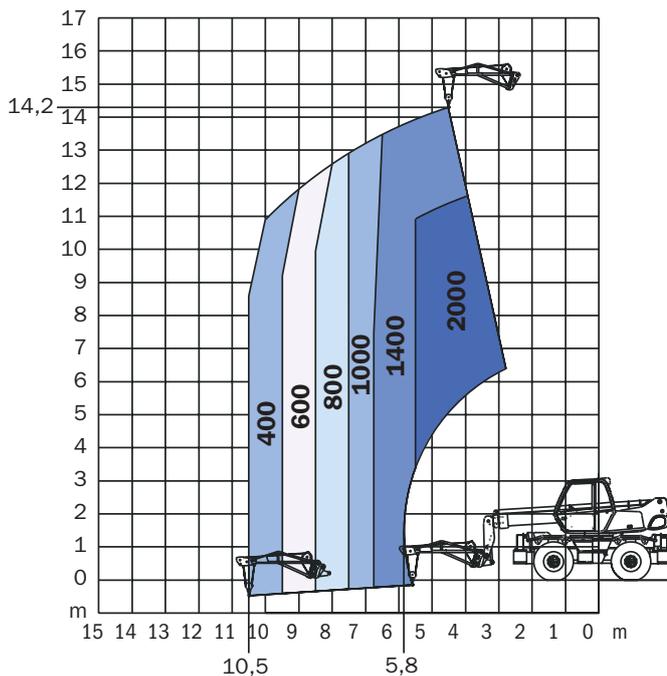
Stützen komplett ausgefahren



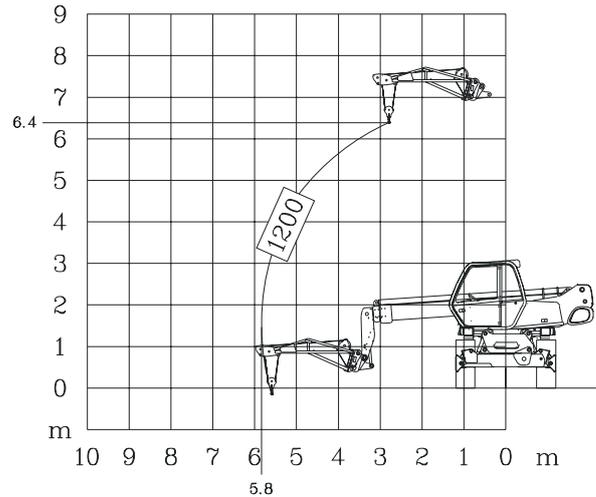
Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

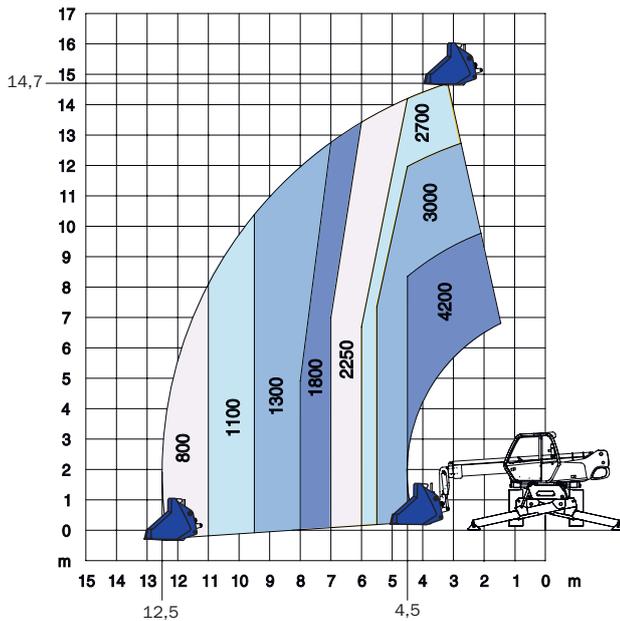




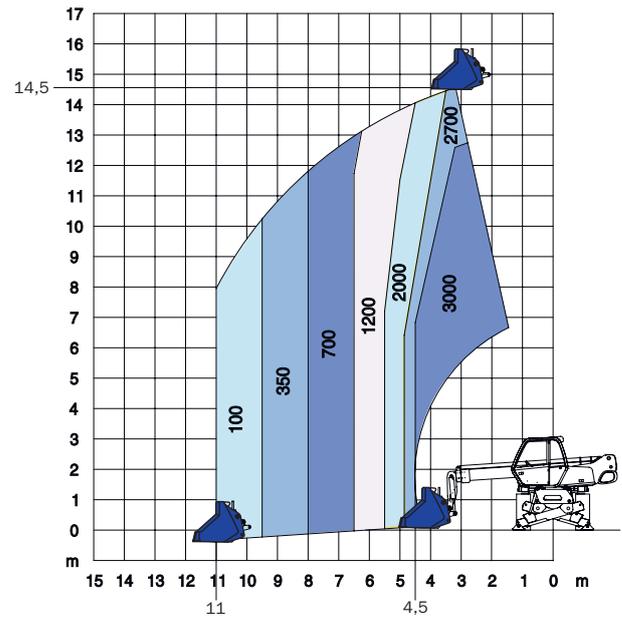
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit 1 m<sup>3</sup> Schaufel

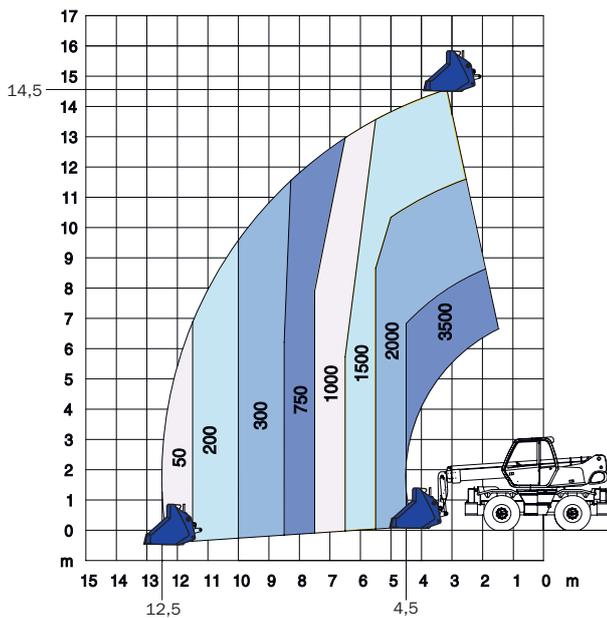
Stützen komplett ausgefahren



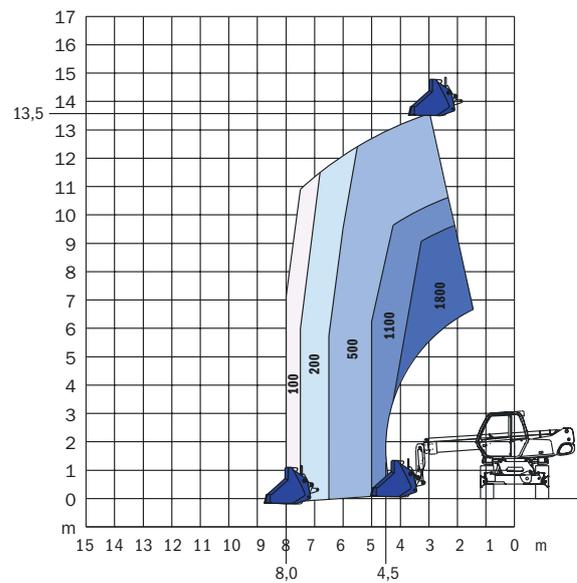
Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

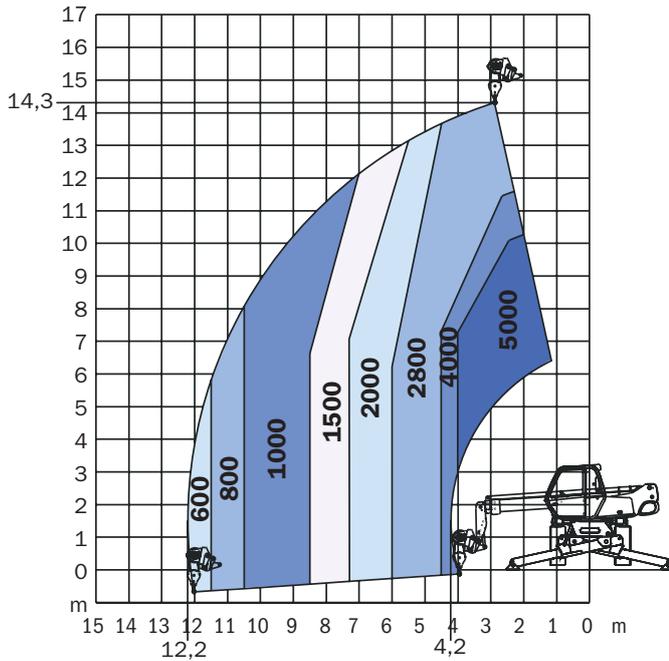




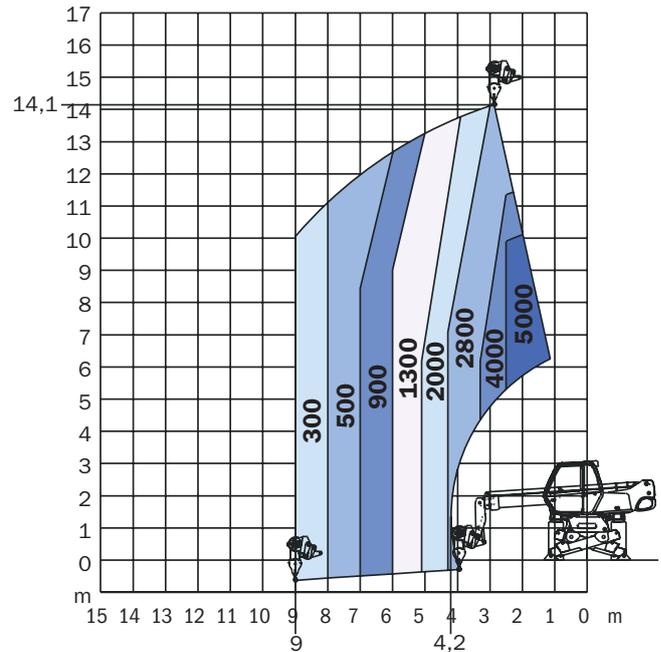
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit 5 t Lasthaken

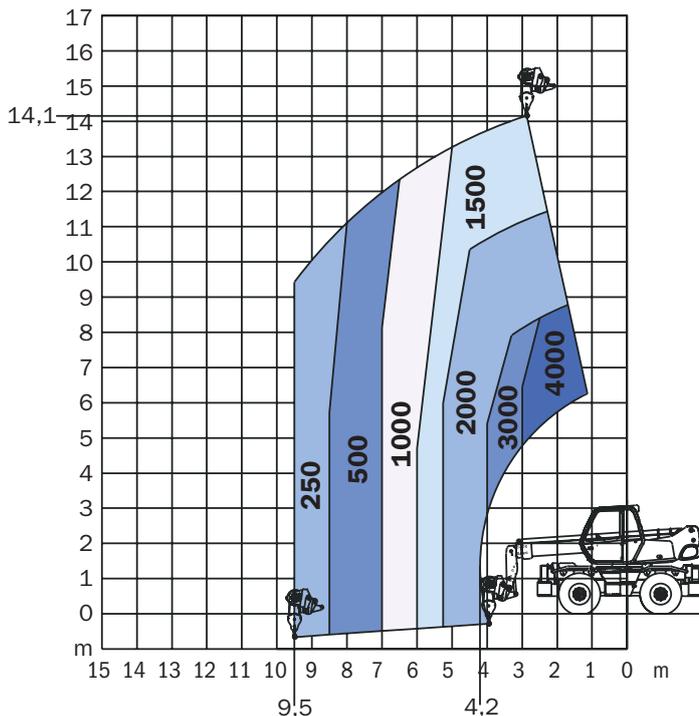
Stützen komplett ausgefahren



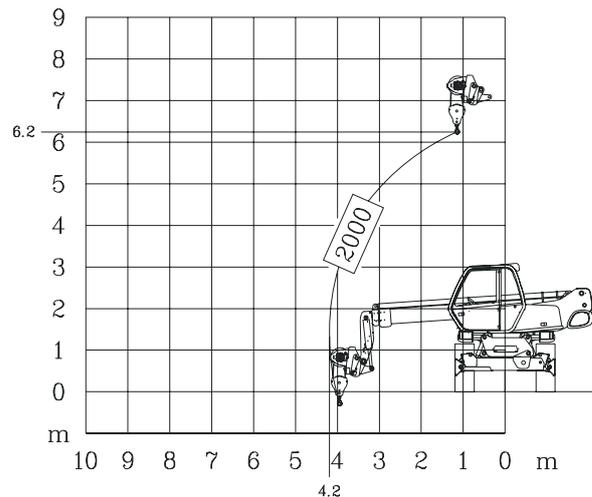
Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

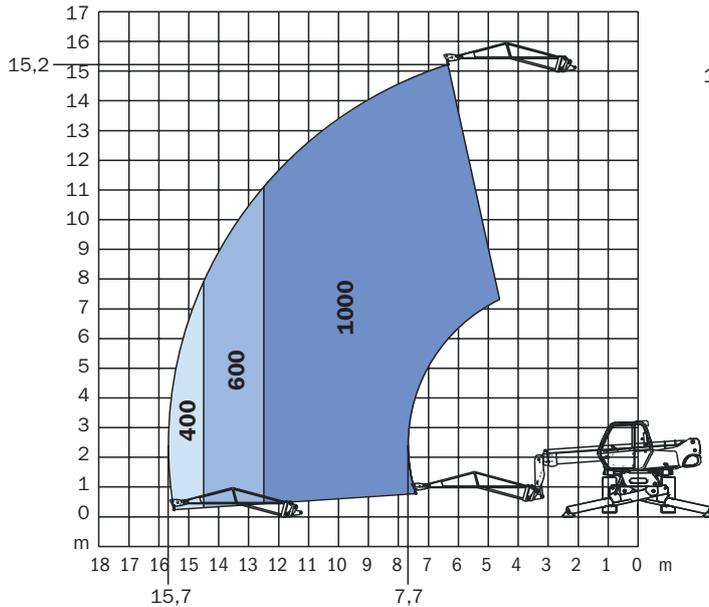




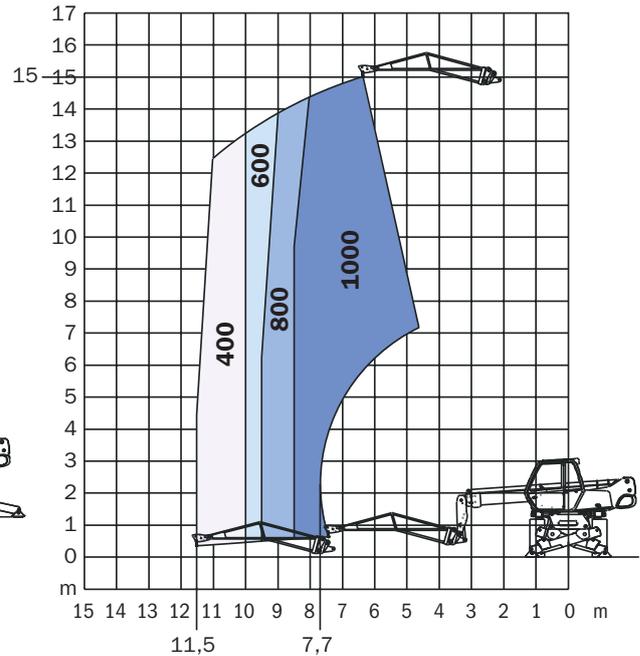
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit Gittermast 1 t

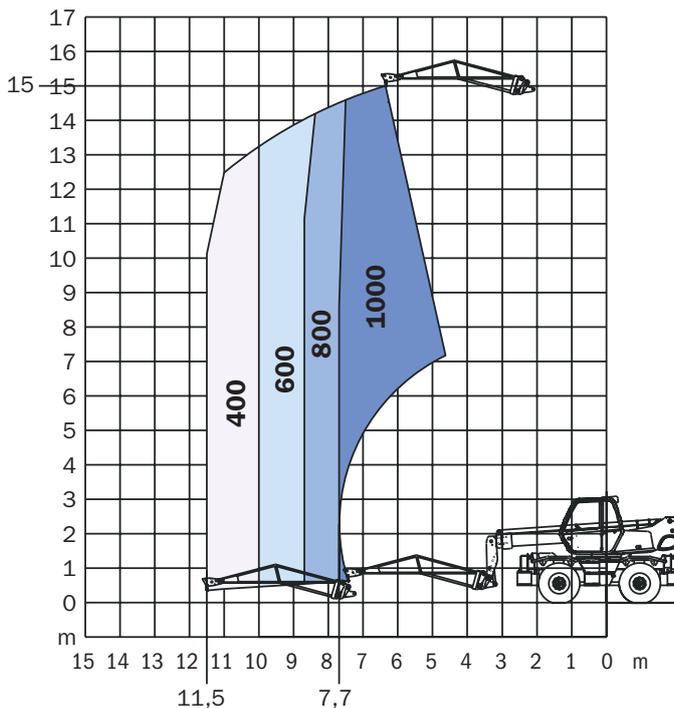
Stützen komplett ausgefahren



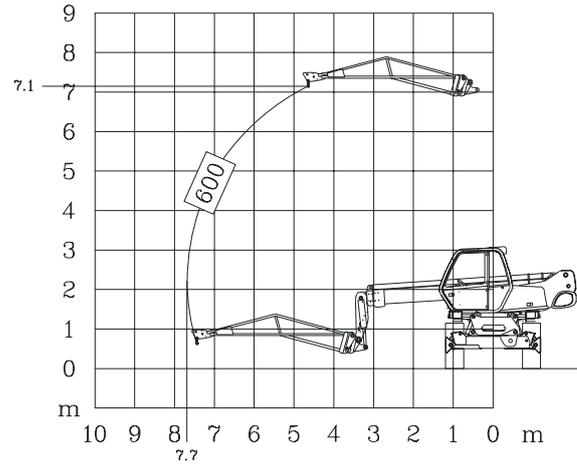
Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

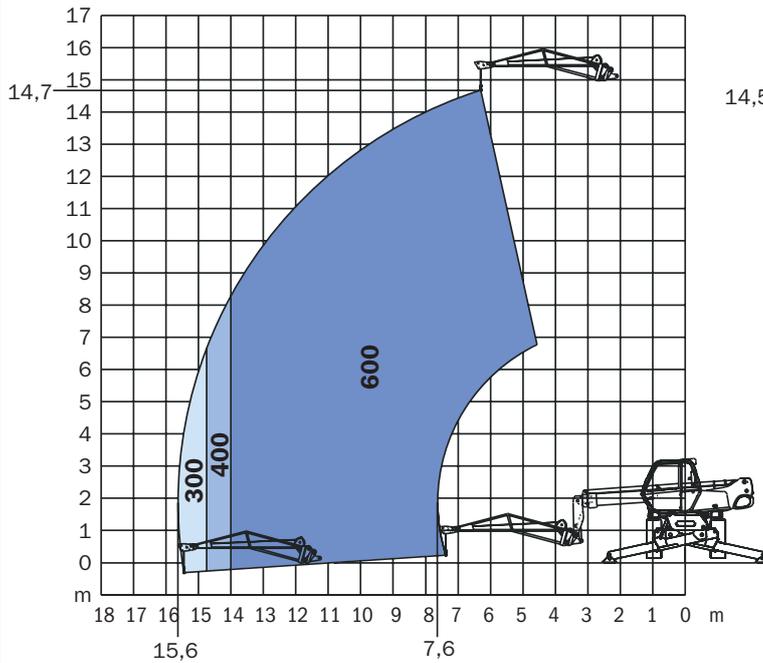




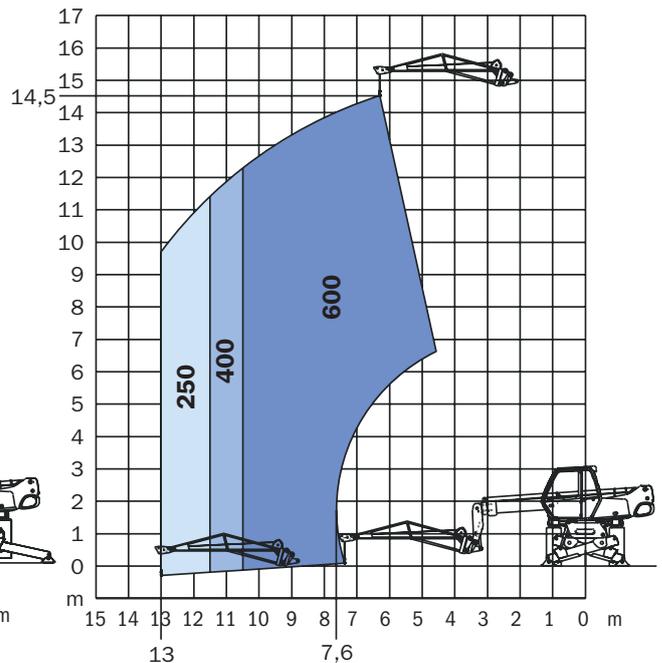
# MANITOU MRT 1542

## TSR 1542 mit Gittermast 0,6 t

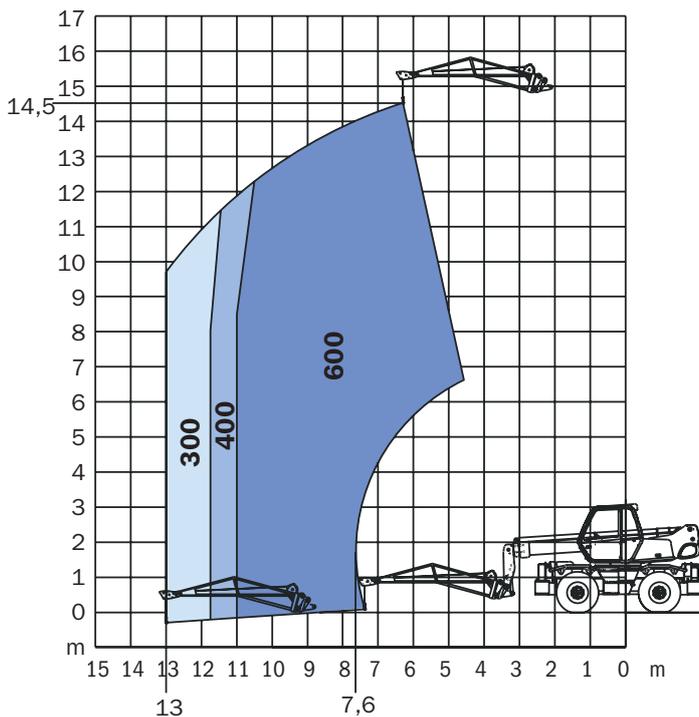
Stützen komplett ausgefahren



Stützen halb ausgefahren



Frontal auf Reifen



Seitlich auf Reifen

