



KOMPAKTBAGGER – RB 510 K

- Betriebsgewicht ca. 5.010 kg
- max. Grabtiefe 3,65 m
- max. Grabweite 6,03 m
- max. Ausschütthöhe 4,04 m
- Heckschwenkradius 1,06 m

geeignet für:

- Straßenbau
- Garten- und Landschaftsbau
- Kommunen • beengte Baustellenareale

Vorteile:

- 1,69 m langer Löffelstiel
- Lehnhoff Schnellwechselsystem
- Komfort- und Sicherheitskabine
- geringer Schwenkradius
- Planierschild • verkranbar





KOMPAKTBAGGER – RB 510 K

 max. Grabtiefe.....3,65 m
max. Grabweite.....6,03 m
max. Schütthöhe.....4,04 m
max. Reichhöhe.....5,70 m

 max. Reißkraft.....2.140 kg
max. Losbrechkraft.....3.270 kg
Mindestschwenkradius.....1,88 m
Versatzweite.....links 0,69 m/rechts 0,86 m
Heckschwenkradius.....1,06 m

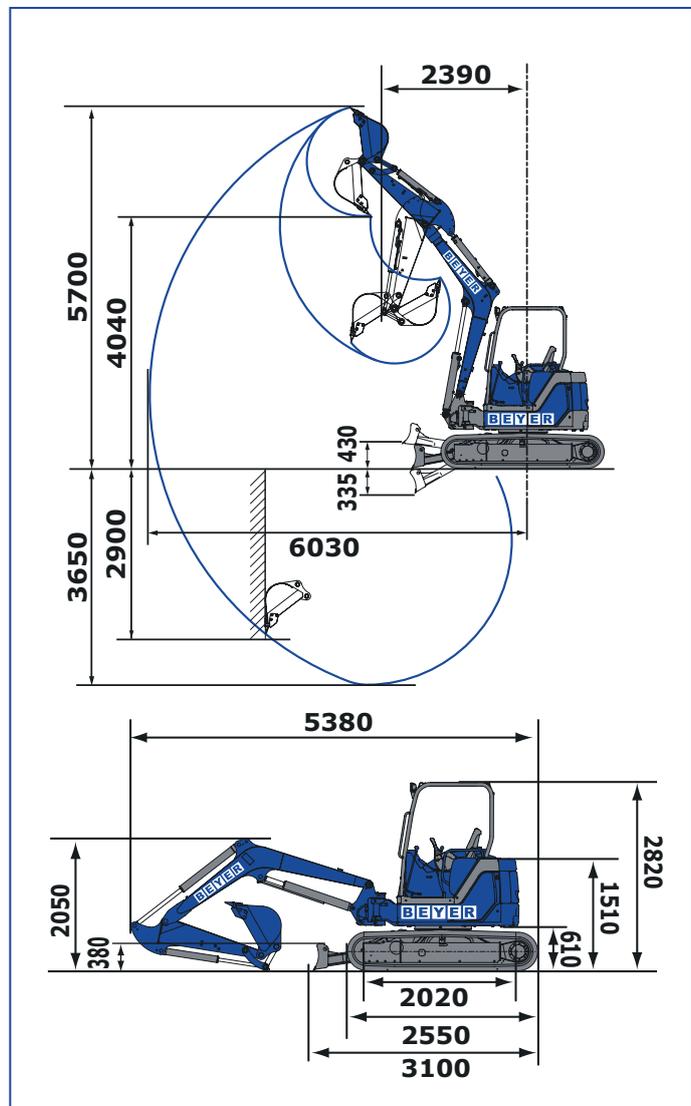
 Gesamthöhe über Kabine.....2,82 m
Gesamtbreite.....2,00 m
Transportlänge (Arm gesenkt).....5,38 m
Unterwagenlänge.....2,55 m
Bodenfreiheit.....0,25 m
Bodendruck.....0,28 bar (0,29 kg/cm²)
Kettenbreite.....0,45 m
Steigfähigkeit.....58% (30°)

 Yanmar Direkteinspritz-Dieselmotor 4TNV88
max. Motorleistung.....28,4 kW (38,6 PS)
Hubraum.....2,19 l
Betriebsdrehzahl.....2400 U/min
Batterie.....12 V / 72 Ah
Dieseltankvolumen.....70 l

 HITACHI Hochleistungs-Hydrauliksystem
Pumpe.....1 Axialkolbenpumpe

 Fahrgeschwindigkeit.....0 km/h bis 4,2 km/h
Anzahl der Laufrollen pro Seite.....4
Anzahl der Tragrollen pro Seite.....1

 Betriebsgewicht.....ca. 5.010 kg



Hubkrafttabelle, RB 510 K



A	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		max.		Reichweite
	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	
3,0 m	—	—	—	—	0,81	0,97*	—	—	0,85*	0,60	4,77
2,0 m	—	—	1,41*	1,22	1,13*	0,78	1,01*	0,55	0,85*	0,53	5,10
1,0 m	—	—	1,96*	1,12	1,33*	0,74	1,06*	0,53	0,91*	0,50	5,18
0 m	—	—	2,21*	1,07	1,45*	0,71	1,06*	0,52	1,05*	0,52	5,02
-1,0 m	2,59*	2,04	2,09*	1,06	1,38*	0,70	—	—	1,08*	0,59	4,59

A = Ausladung ab Mitte Drehkreuz, B = Lastanschlagshöhe ab Bodenniveau

*Hubkraft ist hydraulisch begrenzt.

Angaben (in Tonnen) sind ohne Grabwerkzeug und entsprechen ISO 10567.

Es werden weder 75% der statischen Kipplast, noch 87% der hydraulischen Hubkraft überschritten.

